

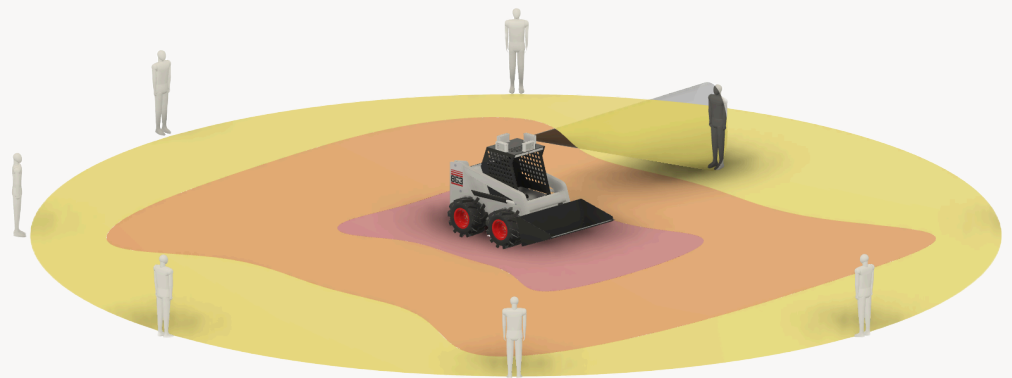
AUTONOMICZNY SYSTEM DETEKCCI LUDZI

ZASTOSOWANIE W POJAZDACH SPECJALNYCH I PRZEMYSŁOWYCH

Niezawodne wykrywanie wkroczenia człowieka na strefę zabronioną

Czujniki:

- radarowe;
- termowizyjne;
- optyczne.



rys. wizualizacja koncepcji

Cechy:

- wielosensorowy system nadzoru stref bezpieczeństwa wokół pojazdu;
- przystosowany do pracy w ekstremalnych warunkach (IP69K);
- rejestracja i zapis danych z czujników.

Zastosowanie:

- inżynieryjne pojazdy specjalistyczne;
- pojazdy pracujące w środowisku o wysokim ryzyku wypadków przy pracy.

Niezawodne wykrywanie wkroczenia człowieka na strefę zabronioną

Autonomiczny system wykrywania ludzi w bezpośrednim zasięgu pojazdów przemysłowych zapewnia bezpieczeństwo w środowiskach pracy o wysokim ryzyku wypadku. Większość takich pojazdów charakteryzuje się ograniczoną widocznością, a także nieregularnymi strefami bezpieczeństwa, co prowadzi do wysokiego ryzyka obrażeń lub śmierci znajdujących się w nich osób.

Za pomocą sieci redundantnych czujników termowizyjnych, radarowych oraz stereoskopowego układu kamer optycznych - niezawodnie wykrywa wkroczenie człowieka w obszar zabroniony i precyzyjnie określa jego odległość, niezależnie od warunków środowiskowych.

Informując kierowcę o naruszeniu wyznaczonych stref wokół pojazdu, system zapewnia wiarygodną informację o sytuacji na zewnątrz pojazdu, pozwalając przewidzieć i ograniczyć ryzyko dla współpracowników i osób postronnych.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Parametr	Wartość
Strefy detekcji i zakresy odległości	- strefa ostrzegawcza (6 m – 10 m) - strefa ograniczonego dostępu (3 m – 6 m) - strefa niebezpieczeństwa (0 m - 3 m)
Maksymalna odległość detekcji	10 m
Zakres temperatury pracy	-30 °C ÷ +70 °C
Kąt detekcji dla pojedynczego czujnika	100°
Klasa odporności IP	IP69K
Min / Max ilość czujników na zestaw systemu	4 / 8
Zasilanie	18 – 36V DC, max 3A

Dowiedz się więcej:



Fundusze Europejskie
dla Nowoczesnej Gospodarki



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską

